

# SKY COUNTRY ■ Descent

## EN VITESSE, COMME SON NOM L'INDIQUE, SI ÇA VOUS CHANTE...

Importée depuis 3 ans par Stéphane Dantand de Scorpio, la marque Sky Country décline une gamme de voiles de speed riding en 10, 12 et 15 m<sup>2</sup>. Un biplace de 20 m<sup>2</sup> existe ! Ça fonctionne parfaitement à ski avec un réel bonheur. Il est apparu opportun de tester la 15 m<sup>2</sup> qui s'éloigne du monde du speed riding par ses qualités de vol.

La prise en main de la Descent est excessivement simple. Démêlage évident et cône court. Les élévateurs sont larges, faciles à saisir. Double jeu de trims sur les A et à l'arrière. Le débattement sur les avants est plus important.

Le gonflage est une simple formalité type cerf-volant ! La Descent vient rapidement au-dessus de la tête sans aucun dépassement. En contrôle statique dans le vent, elle nécessite pratiquement des valeurs de brise qui commencent à faire reculer les autres mini-voiles !

Le décollage se fait progressivement. L'enfoncement sur le plan est prononcé à l'envol complet. Prise en main à ski, elle s'est révélée efficace à décoller dans des conditions réservées à des 10 ou 12 m<sup>2</sup>. La Descent ne recule pas ! Les corrections tolèrent de l'amplitude à la commande, sans exagération sur le roulis, voile déchargée, pieds au sol. Pas de sensation de puissance y compris en temporisation importante. C'est le pilote qui décide de s'envoler, à l'implication massive sur la ventrale, en prenant de la vitesse. Sur un gonflage dissymétrique elle ne déséquilibre pas le pilote. A ski c'est appréciable. Pas de doute, on peut aller dans du fort !

C'est une des mini-voiles qui tolère le mieux le décollage bord d'attaque au sol et retournement à la commande. Reprendre les articles « Speedez mieux » d'avril et de mai 2010 pour s'initier à la technique.

En vol, la sensation de vitesse pour 15 m<sup>2</sup> est entre 40 et 45 km/h selon les testeurs et leur poids. Les trims sur les arrières ne rajoutent pas énormément de planer.

Sur les avants, ils confèrent à la voile un bon enfoncement du plan de descente, sans prise de vitesse excessive. La stabilité roulis et tangage est incontestable, de même que l'amortissement. La priorité exclusive de contrôle de vitesse à la commande rend quasi-impossible la déstabilisation en tangage. Tout au plus la Descent fronce-t-elle du nez en turbulences fortes, trimée sur les avants et bras hauts. Sa stabilité peut s'expliquer par le « reflex » du profil qui apparaît plus nettement quand on tire les trims sur les avants.

La commande déclenche rapidement du roulis avec une bonne combinaison immédiate du lacet. Tomber du ciel en virage est un véritable jeu. Même en spirale très engagée, la Descent sort en autonomie en un tour. Le seul risque est de se rapprocher très rapidement de la planète vu les Vz extrêmes obtenues - 25 m/s voire mieux. Oups !

La réponse à la sellette est amortie, laissant

tout de même la place à de belles courbes tendues dans les combes, bras hauts.

À l'atterrissage, le piquer bras hauts raccourcit immanquablement une approche trop longue. Il faudra bien anticiper les pertes d'altitude du fait de l'enfoncement de la voile en courbe. La ressource se manifeste sur un ralentissement modéré.

### POUR QUI ?

Taillée pour le speed flying et les décollages dans du quasi n'importe quoi, la Descent met l'accent sur la « descente » rapide, sans jeu de mot ! Ce modèle est destiné aux pratiquants en zones ventilées, turbulentes, plutôt axés sur le retour sans faute au plancher des vaches. Non négligeable, la pratique du vol à ski sans problème est parfaitement dans les cordes de la Descent 15, idéalement ciblée pour des débutants. On est sur des trajectoires très similaires à celle du speed riding sans coller autant à la pente. ●

